



PZ1 križovatka priehľad III/075002/Hlavná s ulicou Galantskou: rozhrádové pomery s ostrým uhlom vyústenia 2 MK na Hlavnú ulicu, chodci;
PZ2 centrum: Hlavná/Transformátorová/parkovisko: 5-ramenná križovatka + zastávka autobusov, chodci, rozhrád vo oblúku;
PZ3 križovatka Hlavná/Topoľnícka: 2 vjazdy od zastávky BUS, parkovisko na Starej ulici, chýbajú pešie priechody, neorganizovaná asfaltová plocha, chýba informatika a dopravné značenie priestoru;
LZ1 Hlavná, smer východ: na prietahu cestu II/075002 chýbajú chodníky, nová intenzívna výstavba RD a firiem bez parkovacích možností mimo HDP;
LZ2 Topoľnícka cesta III/508003: chýbajú chodníky a cyklocesta na priame spojenie obce Kajal s Železničnou zastávkou Topoľnica,
chýba bezpečný chránený priechod cez cestu I/75 z rovnakých dôvodov;
BZ1 MK Únčovská-záver: nevyhovujúci most a povrchy MK pre pokračujúcu cestu do chotára, spolu s cyklotrasou k brehu vodného diela Kráľová;

ROZBOR DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	3
---------------------------------	---

Spracovateľský kolektív:	Vodohospodárstvo:	
Urbanizmus:	Ing. Jana Verešová	1:10 000
Ing. arch. Martin Baloga, PhD, hlavný riešiteľ	Phytifikácia:	
Ing. arch. Ján Bátorá	Dipl. Ing. Peter Bendik	
Krajina:	Elektroenergetika, telekomunikácie:	
Ing. Anna Dobručka	Ing. Maroš Dimmel	
Grafika:	Ekológia:	
Bc. Matúš Pružinec	Mgr. Michal Deraj	
Bc. Marián Špacir	Doprava:	
	Ing. Peter Rakšányi	